



DB InfraGO AG
Instandhaltungsplanung und
Segmentsteuerung
Brügelmannstr. 16 - 18
50679 Köln
www.dbinfra.go.com
www.deutschebahn.com

DB InfraGO AG -Inst. Planung & Segmentsteuerung- Brügelmannstr. 16-18-50679 Köln

Rhein-Sieg-Kreis
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Postfach 1551
53705 Siegburg

Karin Klein
Tel: 0221 141 40490
Zeichen I.A-W-N-KÖL-A
NG-PD.Koeln@deutschebahn.com

09.10.2025

Unser Zeichen
1719-SP 5906-2025
(bitte bei jedem Schriftwechsel angeben)

Anzeige von Nachtarbeiten zu Ausnahmegenehmigung 66.11-08.02.20/2024-023 vom 31.10.2024

1 Allgemeine Angaben

1.1 Antragsteller

DB InfraGO AG
Inst. Planung & Segmentsteuerung
I.A-W-N KÖL-A
Brügelmannstr. 16 -18
50679 Köln

Ansprechpartner: Karin Klein
Telefon: 0221 141 40490
Telefax: 069 265 58197

1.2 Beauftragter bzw. ausführende Firma

DB InfraGO AG
Oberbauschweißen
I.A-W-RO 2
Brügelmannstr. 16-18
50679 Köln

Ansprechpartner: Herr Sirin, Emrah
Telefon: 0151 57116392

Fa. Sinzig
Schweißtechnik GmbH
Märkerstraße 10
56307 Dernbach

Ansprechpartner: Herr Warketin
Telefon: 0160 97216832

1.3 Verantwortlicher Bauüberwacher

DB InfraGO AG
Oberbauschweißen
I.A-W-RO 2
Brügelmannstr. 16-18
50679 Köln

Ansprechpartner: Herr Sirin, Emrah
Telefon: 0151 57116392

1.4 Ansprechpartner während der Nachtarbeit

DB InfraGO AG Köln
Herr Cirak

Telefon: 0221 1413730

Telefon: 0178 3557702

1.5 Zeitraum / Dauer der Nachtarbeit

21.10.25 bis 22.10.25

Sperrpause: 22:00 Uhr bis 5:00 Uhr

2. Angaben zur Baustelle

Strecke / Bahnhof: Strecke 2324-2 Bf Rhöndorf

Weiche/ Gleis / km: Weiche 4 + 7 + 8 km 101,043 - 101,909

Stadt/ Ort / Straße: Rhein-Sieg-Kreis / Rhöndorf / siehe Karte

2.1 Lage der Baustelle

2.1.1 Personen- und Güterzuggleis

2.1.2 zweigleisige Strecke

2.1.3 Baustelle im Lageplan eingezeichnet

2.2 Art der Baustelle

ortsfeste Baustelle

2.3 Zu bearbeitende Teile / auszuführende Arbeiten

Entgratungs-/Schleifarbeiten in Weichen

2.4 Gebietscharakter im Einflussgebiet

Wohn- und Gewerbegebiet

2.5 Entfernung der Baustelle zum nächstgelegenen relevanten Einwirkungsort

20 Meter

2.6 Information der Anwohner

Handzettel für die Anwohner

3. Einsatz von Geräten und Maschinen

3.1 Art der eingesetzten Geräte/Maschinen

Die angegebenen Geräuschspitzen (...dB(A)) sind im Abstand von 1 m von der Gleisachse zu den Geräten und Maschinen gemessen, wobei der Schallpegel jeweils bei einer Abstandsverdopplung von der Geräuschquelle sich um 6 dB(A) verringert.

<input type="checkbox"/> 1	Gleisarbeitsfahrzeug GAF / Robel	91 dB(A)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 1	Schienenschleifmaschine	88 dB(A)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 1	Stromaggregat schallgedämmt	89 dB(A)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 1	Winkelschleifer	106 dB(A)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 1	Entgratungsmaschine	85 dB(A)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>			<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>			<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>			<input type="text"/>

3.2 Art der eingesetzten Geräte/Maschinen Baustellensicherung

Die angegebenen Geräuschspitzen (...dB(A)) sind im Abstand von 1 m von der Gleisachse zu den Geräten und Maschinen gemessen, wobei der Schallpegel jeweils bei einer Abstandsverdopplung von der Geräuschquelle sich um 6 dB(A) verringert.

x AWS 94 - 120 dB(A)

4. Anzahl der Arbeitnehmer-/Innen

max. 12 Personen

5. Begründung

5.1 Geprüfte Vermeidungsmöglichkeiten

Für die Ausführungen der zwingend erforderlichen Oberbauarbeiten werden Sperrpausen von mind. 120 Minuten benötigt. Durch die hohe Steckenauslastung mit ca. 200 Zügen in 24 Stunden, ICE- und Personenzüge im Taktverkehr, sowie Güterverkehr, sind keine größeren, zusammenhängenden Pausen über Tag möglich. Eine Umfahrung der Baustelle ist nur auf dem Gegengleis möglich und führt zu Verspätungen von anfangs 10 Minuten, die sich zusätzlich mit jedem weiteren Zug addiert. Um die Behinderung für den öffentlichen Schienenverkehr so gering wie möglich zu halten, können die Arbeiten daher nur in zusätzlichen Sperrpausen in der Nacht während den verkehrsschwächeren Zeiten bzw. der Betriebsruhe durchgeführt werden.

5.2 Fertigungstechnische (verfahrenstechnische) Gründe

keine außergewöhnlichen verfahrenstechnische Gründe

5.3 Verkehrstechnische (betriebliche) Gründe

Nach der Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung (EBO) und den jeweils gültigen Regelwerken der DB AG, besteht die gesetzliche Verpflichtung durch regelmäßige Inspektionen und Instandhaltungen den betriebsicheren Zustand der Bahnanlage zu gewährleisten. Die Arbeiten sind für die Beseitigung von Gleislage- oder Schienenfehlerndringend erforderlich. Nicht beseitigte Mängel führen zu Langsamfahrstellen und je nach Fehlerentwicklung zur Unbefahrbarkeit des Gleises. Ohne die geplanten Gleisbauarbeiten kann der störungsfreie und pünktliche Zugverkehr nicht durchgeführt werden.

5.4 Öffentliches Interesse

Da eine Umfahrung der Baustelle nur auf dem Gegengleis möglich ist, ergibt sich für jeden Zug, der warten muss, eine Verspätung von ca. 10 Minuten, die sich zusätzlich mit jedem weiteren Zug addiert. Um die Behinderung für den öffentlichen Schienenverkehr so gering wie möglich zu halten, können die Arbeiten daher nur in zusätzlichen Sperrpausen in der Nacht während den verkehrsschwächeren Zeiten bzw. der Betriebsruhe durchgeführt werden.

6. Sicherung der Baustelle

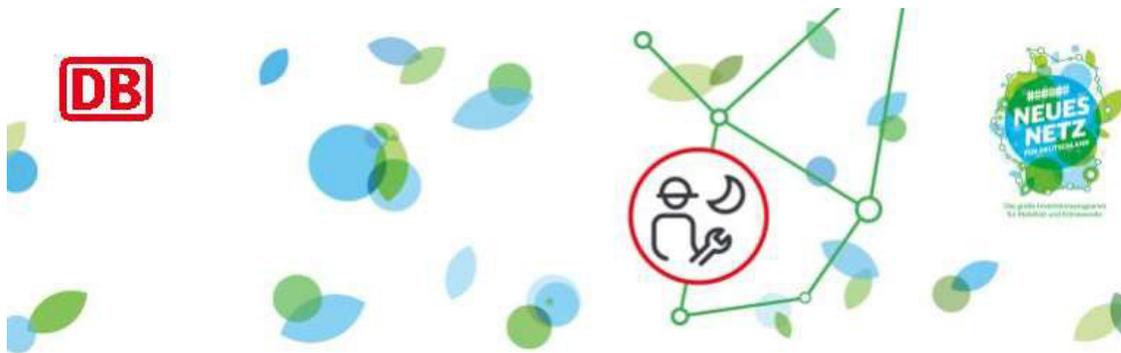
6.1 Getroffene Sicherungsmaßnahmen

- Arbeiten im gesperrten Gleis
- Sicherung der Arbeiten und Mitarbeiter vor Zugfahrten im Nachbargleis durch automatisches Warnsystem.

Mit freundlichem Gruß

i.A.

**Karin
Klein** Digital
unterschrieben
von Karin Klein
Datum:
2025.10.09
12:14:03 +02'00'



Information zu Nacharbeiten im Bereich:

Strecke 2324-2 Bf Rhöndorf

Sehr geehrte Damen und Herren,

In der Nacht:

21.10.25 bis 22.10.25

zwischen **22:00 - 6:00 Uhr**

werden Gleisbauarbeiten durchgeführt. Diese sind dringend notwendig, um die Betriebssicherheit der Schienenwege zu gewährleisten.

Auf Grund des eng getakteten Zugverkehrs können die Arbeiten nur in der Nacht durchgeführt werden.

Selbstverständlich sind wir bemüht, die arbeitsbedingte Lärmbelästigung für Sie auf ein Minimum zu beschränken.

Für Nachfragen zur Baumaßnahme stehen wir unter Tel. 0221 / 1413730 gerne zur Verfügung.

(Mo.-Do. 09:00 - 15:00 Uhr und Fr. 09:00 - 13:00 Uhr)

während der Baumaßnahme ab 22:00 Uhr:
Herr Cirak unter 0178 3557702

Bearbeitungsnummer: 1719-SP 5906-2025 / IH 132655013

Vielen Dank für Ihr Verständnis

DB InfraGO AG

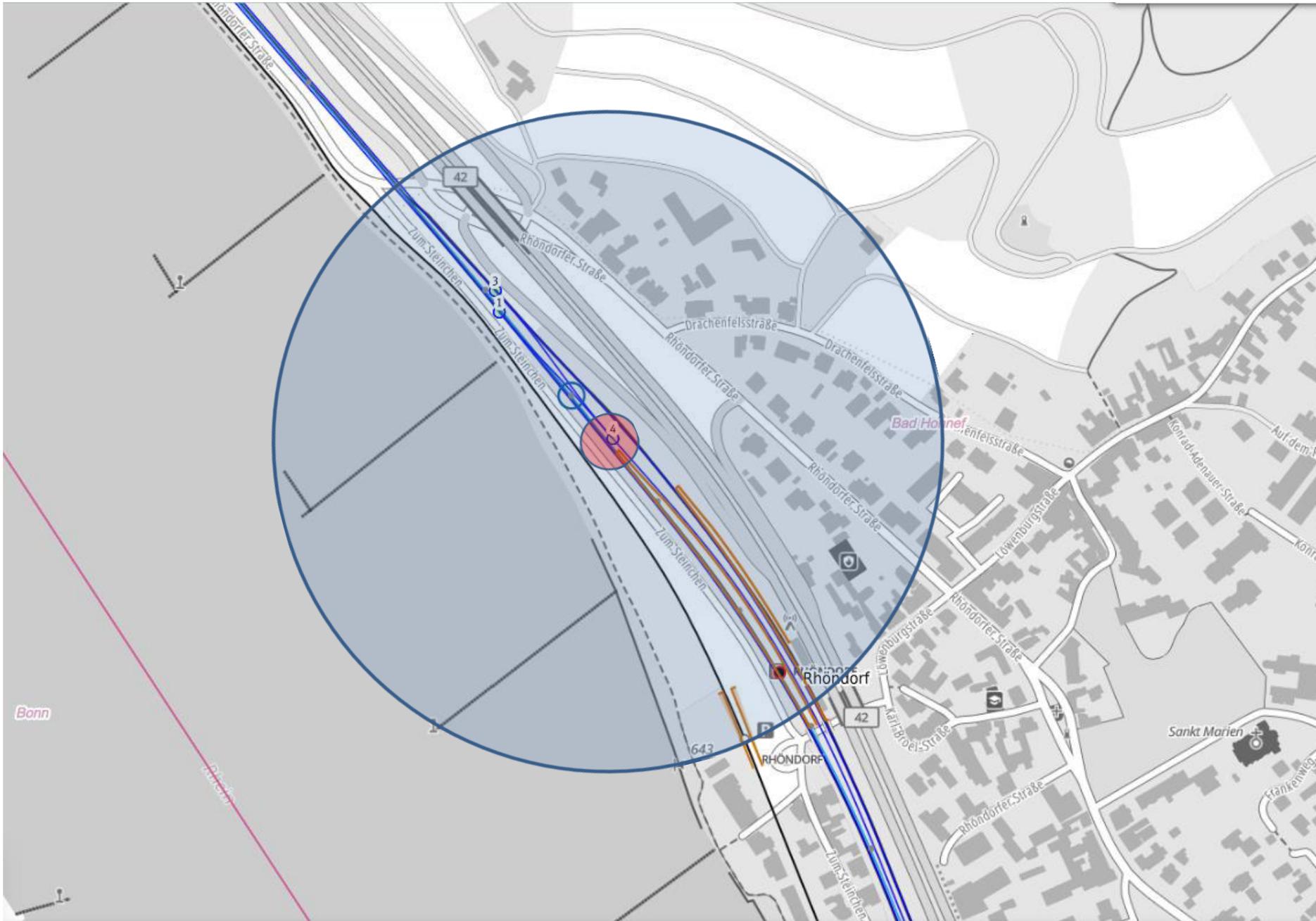
Bf Rhöndorf

Strecke 2324-5

Weiche 4

km 101,043

Mühlenweg, Auf Penaten, Reitersdorfer Str., Am Erlenhof, Nachtigallenweg,



Bf Rhöndorf

Strecke 2324-5

Weiche 7

km 101,808

Mühlenweg, Auf Penaten, Reitersdorfer Str., Am Erlenhof, Nachtigallenweg,



