

Rhein-Sieg-Kreis  
Amt für Umwelt- und Naturschutz  
Postfach 1551

53705 Siegburg

Anita Barthel  
Tel: 0221 141 6487  
Zeichen I.IA-W-N-KÖL-A  
[NG-PD.Koeln@deutschebahn.com](mailto:NG-PD.Koeln@deutschebahn.com)

08.05.2025

Unser Zeichen  
**833-MS 3452-2025**  
(bitte bei jedem Schriftwechsel angeben)

## Anzeige von Nachtarbeiten zu Ausnahmegenehmigung 66.11-08.02.20/2024-023 vom 31.10.2024

### 1 Allgemeine Angaben

#### 1.1 Antragsteller

DB InfraGO AG  
Instandhaltungsplanung und Segmentsteuerung  
I.IA-W-N KÖL-A  
Brügelmannstr. 16 -18  
50679 Köln

Ansprechpartner: Anita Barthel  
Telefon: 0221 141 6487  
Telefax: 069 265 58197

#### 1.2 Beauftragter bzw. ausführende Firma

PORR Bau GmbH  
AustriaRail  
Thalerhofstr. 88  
A 8141 Unterpremstätten

Ansprechpartner: Herr Kipper  
Telefon: 0151 25365802

#### 1.3 Verantwortlicher Bauüberwacher

DB InfraGO AG  
Oberbau Köln rechtsrheinisch  
I.IA-W-N-KÖL-IF 01  
Brügelmannstr. 16-18  
50679 Köln

Ansprechpartner: Herr Wiebe, Philip  
Telefon: 0160 97451046

#### 1.4 Ansprechpartner während der Nachtarbeit

DB InfraGO AG Köln  
Herr Seidel

Telefon: 0221 1413730  
Telefon: 0151 58249919

#### 1.5 Zeitraum / Dauer der Nachtarbeit

**Datum:** 24.05.25 bis 25.05.25 von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr  
Sperrpause: 00:00 Uhr bis 0:00 Uhr

### 2 Angaben zur Baustelle

**Strecke / Bahnhof:** Strecke 2324-1 Köln - Bad Honnef

**Weiche/ Gleis / km:** Gl. Rhöndorf - Unkel km 103,078 bis km 104,710

**Stadt / Ort / Straße:** Bad Honnef / Rheinpromenade, Alexander-von-Humboldt-Str., Austr., Untere Steinstr., Lohfelder Str., Quellenstr., Steinstr., Menzenberger Str., Am Honnefer Kreuz, August-Lepper-Str., Grafenwerther Str., Karlsstr., Am Weiher, Rosenweg, Rheinstr., Pfannenschuppenweg, Rolandsecker Weg

## 2.1 Lage der Baustelle

2.1.1 Personen- und Güterzuggleis

2.1.2 zweigleisige Strecke

2.1.3 Baustelle im Lageplan eingezeichnet

## 2.2 Art der Baustelle

wandernde Baustelle

## 2.3 Zu bearbeitende Teile / auszuführende Arbeiten

maschinelle Schienenbearbeitung zur Fehlerbeseitigung durch Schienenfräse

## 2.4 Gebietscharakter im Einflussgebiet

Wohn- und Gewerbegebiet

## 2.5 Entfernung der Baustelle zum nächstgelegenen relevanten Einwirkungsort

10 Meter

## 2.6 Information der Anwohner

Handzettel für die Anwohner

## 3. Einsatz von Geräten und Maschinen

### 3.1 Art der eingesetzten Geräte/Maschinen

Die angegebenen Geräuschspitzen (...dB(A)) sind im Abstand von 1 m von der Gleisachse zu den Geräten und Maschinen gemessen,

<input type="text" value="1"/>	Schienenfräse SFM 951	82 dB(A)	<input type="text"/>
--------------------------------	-----------------------	----------	----------------------

### 3.2 Art der eingesetzten Geräte/Maschinen Baustellensicherung

Die angegebenen Geräuschspitzen (...dB(A)) sind im Abstand von 1 m von der Gleisachse zu den Geräten und Maschinen gemessen,

AWS 94 - 120 dB(A)

## 4. Anzahl der Arbeitnehmer-/Innen

max. 12 Personen

## 5. Begründung

### 5.1 Geprüfte Vermeidungsmöglichkeiten

Für die Ausführungen der zwingend erforderlichen Oberbauarbeiten werden Sperrpausen von mind. 360 Minuten benötigt. Durch die hohe Steckenauslastung mit ca. 200 Zügen in 24 Stunden, Personenzüge im Taktverkehr, sowie Güterverkehr, sind keine größeren, zusammenhängenden Pausen über Tag möglich. Eine Umfahrung der Baustelle ist nur auf dem Gegengleis möglich und führt zu Verspätungen von anfangs 8 Minuten, die sich zusätzlich mit jedem weiteren Zug erhöht. Um die Behinderung für den öffentlichen Schienenverkehr so gering wie möglich zu halten, können die Arbeiten daher nur in zusätzlichen Sperrpausen in der Nacht während den verkehrsschwächeren Zeiten bzw. der Betriebsruhe durchgeführt werden.

### 5.2 Fertigungstechnische (verfahrenstechnische) Gründe

Keine außergewöhnlichen verfahrenstechnische Gründe

### 5.3 **Verkehrstechnische (betriebliche) Gründe**

Nach der Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung (EBO) und den jeweils gültigen Regelwerken der DB AG, besteht die gesetzliche Verpflichtung durch regelmäßige Inspektionen und Instandhaltungen den betriebsicheren Zustand der Bahnanlage zu gewährleisten. Die Arbeiten sind für die Beseitigung von Gleislage- oder Schienenfehlerndringend erforderlich. Nicht beseitigte Mängel führen zu Langsamfahrstellen und je nach Fehlerentwicklung zur Unbefahrbarkeit des Gleises. Ohne die geplanten Gleisbauarbeiten kann der störungsfreie und pünktliche Zugverkehr nicht durchgeführt werden.

### 5.4 **Öffentliches Interesse**

Da eine Umfahrung der Baustelle nur auf dem Gegengleis möglich ist, ergibt sich für jeden Zug, der warten muss, eine Verspätung von ca. 8 Minuten, die sich zusätzlich mit jedem weiteren Zug erhöht. Um die Behinderung für den öffentlichen Schienenverkehr so gering wie möglich zu halten, können die Arbeiten daher nur in zusätzlichen Sperrpausen in der Nacht während den verkehrsschwächeren Zeiten bzw. der Betriebsruhe durchgeführt werden.

## 6. **Sicherung der Baustelle**

### 6.1 **Getroffene Sicherungsmaßnahmen**

- Arbeiten im gesperrten Gleis
- Sicherung der Arbeiten und Mitarbeiter vor Zugfahrten im Nachbargleis durch Sicherungs- und Absperrposten.

Mit freundlichem Gruß

i.A.



## **Information zu Nachtarbeiten im Bereich:**

### **Strecke 2324-1 Köln - Bad Honnef**

Sehr geehrte Damen und Herren,

In der Nacht:

**24.05.25 bis 25.05.25**

zwischen **22:00 - 6:00 Uhr**

werden Gleisbauarbeiten durchgeführt. Diese sind dringend notwendig, und dienen der betriebssicheren Erhaltung der Schienenwege.

Auf Grund des eng getakteten Zugverkehrs können die Arbeiten nur in der Nacht durchgeführt werden.

Selbstverständlich sind wir bemüht, die arbeitsbedingte Lärmbelästigung für Sie auf ein Minimum zu beschränken.

Für Nachfragen zur Baumaßnahme stehen wir unter Tel. 0221 / 1413730 gerne zur Verfügung.

(Mo.-Do. 09:00 – 15:00 Uhr und Fr. 09:00 – 13:00 Uhr)

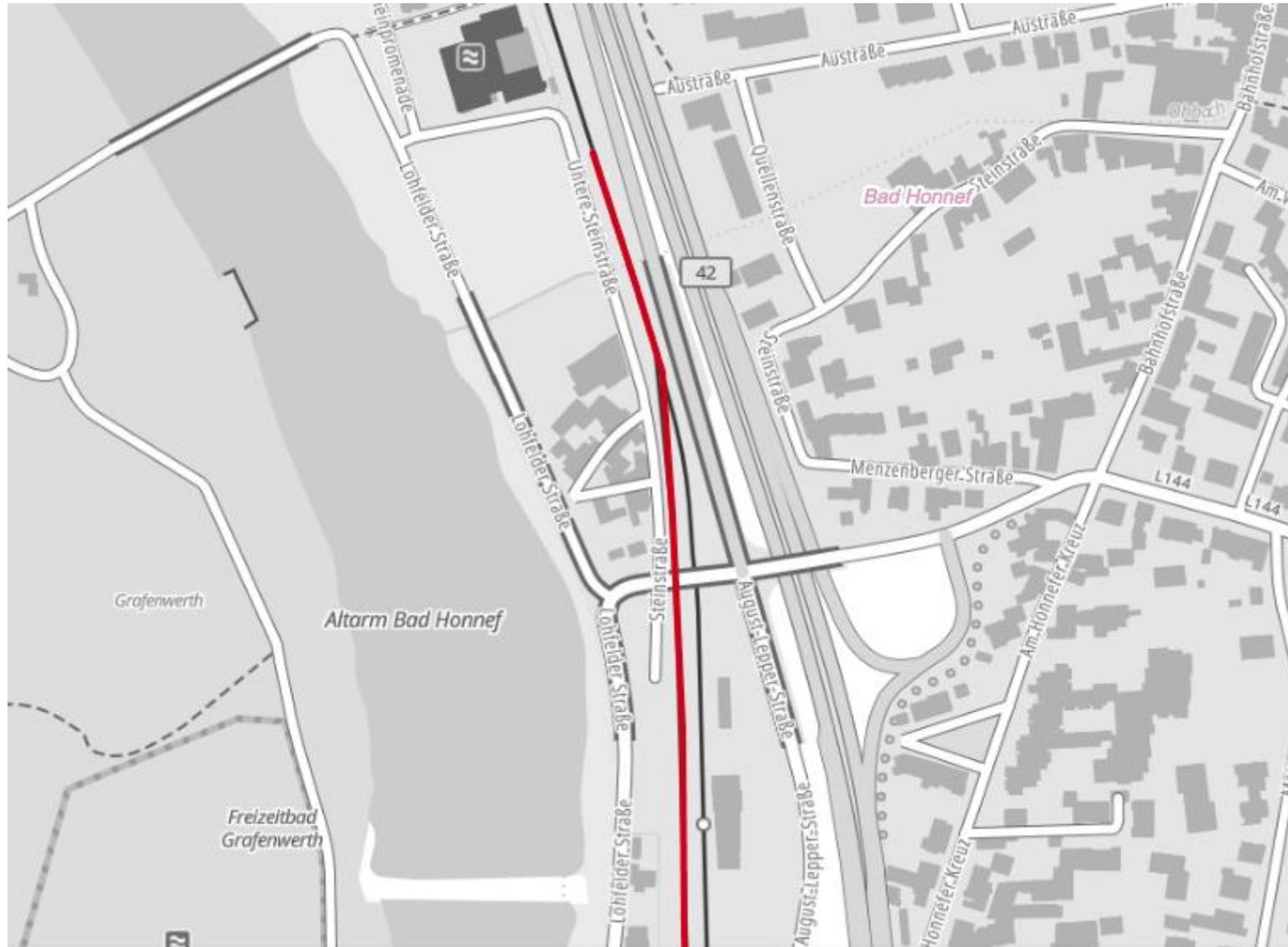
während der Baumaßnahme ab 22:00 Uhr:  
Herr Seidel unter 0151 58249919

Bearbeitungsnummer: 833-MS 3452-2025 / IH 131943487

Vielen Dank für Ihr Verständnis

DB InfraGO AG

Strecke 2324-1 Bad Honnef km 103,078 - km 104,710 (1)



Strecke 2324-1 Bad Honnef km 103,078 - km 104,710 (2)



Strecke 2324-1 Bad Honnef km 103,078 - km 104,710 (3)



Strecke 2324-1 Bad Honnef km 103,078 - km 104,710 (4)

