

Rhein-Sieg-Kreis  
Amt für Umwelt- und Naturschutz  
Postfach 1551  
53705 Siegburg

Ursula Scheer  
Tel: 0221 141 6481  
Zeichen I.IA-W-N-KÖL-A  
[NG-PD.Koeln@deutschebahn.com](mailto:NG-PD.Koeln@deutschebahn.com)

15.04.2025

Unser Zeichen  
**730-SP 4627-2025**  
(bitte bei jedem Schriftwechsel angeben)

## Anzeige von Nachtarbeiten zu Ausnahmegenehmigung 66.11-08.02.20/2024-023 vom 31.10.2024

### 1 Allgemeine Angaben

#### 1.1 Antragsteller

DB InfraGO AG  
Inst. Planung & Segmentsteuerung  
I.IA-W-N KÖL-A  
Brügelmannstr. 16 -18  
50679 Köln

Ansprechpartner: Ursula Scheer  
Telefon: 0221 141 6481  
Telefax: 069 265 58197

#### 1.2 Beauftragter bzw. ausführende Firma

DB InfraGO AG  
Inst. Planung und Segmentsteuerung  
I.IA-W-N-KÖL-A  
Brügelmannstr. 16-18  
50679 Köln

Ansprechpartner: Herr Atrott Jens  
Telefon: 0160 97401579

#### 1.3 Verantwortlicher Bauüberwacher

DB InfraGO AG  
Inst. Planung und Segmentsteuerung  
I.IA-W-N-KÖL-A  
Brügelmannstr. 16-18  
50679 Köln

Ansprechpartner: Herr Atrott Jens  
Telefon: 0160 97401579

#### 1.4 Ansprechpartner während der Nachtarbeit

DB InfraGO AG Köln  
Herr Ibrahim Bayram

Telefon: 0221 1413730  
Telefon: 0159-01614143

#### 1.5 Zeitraum / Dauer der Nachtarbeit

**Datum:** 03.06.25 bis 04.06.25 von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr

Sperrpause: 21:00 Uhr bis 5:00 Uhr

### 2. Angaben zur Baustelle

**Strecke / Bahnhof:** Strecke 2324-2 Bad Honnef - Köln

**Weiche/ Gleis / km:** Gleis Unkel-Rhöndorf km 103,480  
km 102,130  
km 102,235

**Stadt / Ort / Straße:** Bad Honnef / Lohfelder Str., August-Lepper-Str., Am Honnefer Kreuz, Karlstr.,  
Steinstr., Nachtigallenweg, An Sankt Göddert, Am Spitzenbach

## 2.1 Lage der Baustelle

2.1.1 Personen- und Güterzuggleis

2.1.2 zweigleisige Strecke

2.1.3 Baustelle im Lageplan eingezeichnet

## 2.2 Art der Baustelle

ortsfeste Baustelle

## 2.3 Zu bearbeitende Teile / auszuführende Arbeiten

1x Ersatzschiene(n) auswechseln, neutralisieren, verschweißen und schleifen

2x Schweißung erneuern

1x E-Auftrag schweißen

## 2.4 Gebietscharakter im Einflussgebiet

Wohn- und Gewerbegebiet

## 2.5 Entfernung der Baustelle zum nächstgelegenen relevanten Einwirkungsort

35 Meter

## 2.6 Information der Anwohner

Handzettel für die Anwohner

## 3. Einsatz von Geräten und Maschinen

### 3.1 Art der eingesetzten Geräte/Maschinen

Die angegebenen Geräuschspitzen (...dB(A)) sind im Abstand von 1 m von der Gleisachse zu den Geräten und Maschinen gemessen, wobei der Schallpegel jeweils bei einer Abstandsverdopplung von der Geräuschquelle sich um 6 dB(A) verringert.

|                                |                                  |           |                                |                             |           |
|--------------------------------|----------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------------------------|-----------|
| <input type="text" value="1"/> | Gleisarbeitsfahrzeug GAF / Robel | 91 dB(A)  | <input type="text" value="1"/> | Schientrenngerät            | 114 dB(A) |
| <input type="text" value="1"/> | Handkraftstopfer                 | 108 dB(A) | <input type="text" value="1"/> | Schienenwärmeröhre          | 73 dB(A)  |
| <input type="text" value="1"/> | Schienenbohrmaschine             | 100 dB(A) | <input type="text" value="1"/> | Schlagschrauber             | 105 dB(A) |
| <input type="text" value="1"/> | Schienenschleifmaschine          | 88 dB(A)  | <input type="text" value="1"/> | Stromaggregat schallgedämmt | 89 dB(A)  |
| <input type="text" value="1"/> | Schienenschraubmaschine          | 90 dB(A)  | <input type="text" value="1"/> | Winkelschleifer             | 106 dB(A) |
| <input type="text" value="1"/> | Schienenschweißgerät             | 104 dB(A) | <input type="text"/>           |                             |           |

### 3.2 Art der eingesetzten Geräte/Maschinen Baustellensicherung

Die angegebenen Geräuschspitzen (...dB(A)) sind im Abstand von 1 m von der Gleisachse zu den Geräten und Maschinen gemessen, wobei der Schallpegel jeweils bei einer Abstandsverdopplung von der Geräuschquelle sich um 6 dB(A) verringert.

AWS 94 - 120 dB(A)

## 4. Anzahl der Arbeitnehmer-/Innen

max. 12 Personen

## **5. Begründung**

### **5.1 Geprüfte Vermeidungsmöglichkeiten**

Für die Ausführungen der zwingend erforderlichen Oberbauarbeiten werden Sperrpausen von mind. 240 Minuten benötigt. Durch die hohe Steckenauslastung mit ca. 200 Zügen in 24 Stunden, Personenzüge im Taktverkehr, sowie Güterverkehr, sind keine größeren, zusammenhängenden Pausen über Tag möglich. Eine Umfahrung der Baustelle ist nur auf dem Gegengleis möglich und führt zu Verspätungen von anfangs 8 Minuten, die sich zusätzlich mit jedem weiteren Zug erhöht. Um die Behinderung für den öffentlichen Schienenverkehr so gering wie möglich zu halten, können die Arbeiten daher nur in zusätzlichen Sperrpausen in der Nacht während den verkehrsschwächeren Zeiten bzw. der Betriebsruhe durchgeführt werden.

### **5.2 Fertigungstechnische (verfahrenstechnische) Gründe**

keine außergewöhnlichen verfahrenstechnische Gründe

### **5.3 Verkehrstechnische (betriebliche) Gründe**

Nach der Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung (EBO) und den jeweils gültigen Regelwerken der DB AG, besteht die gesetzliche Verpflichtung durch regelmäßige Inspektionen und Instandhaltungen den betriebsicheren Zustand der Bahnanlage zu gewährleisten. Die Arbeiten sind für die Beseitigung von Gleislage- oder Schienenfehlerndringend erforderlich. Nicht beseitigte Mängel führen zu Langsamfahrstellen und je nach Fehlerentwicklung zur Unbefahrbarkeit des Gleises. Ohne die geplanten Gleisbauarbeiten kann der störungsfreie und pünktliche Zugverkehr nicht durchgeführt werden.

### **5.4 Öffentliches Interesse**

Da eine Umfahrung der Baustelle nur auf dem Gegengleis möglich ist, ergibt sich für jeden Zug, der warten muss, eine Verspätung von ca. 8 Minuten, die sich zusätzlich mit jedem weiteren Zug erhöht. Um die Behinderung für den öffentlichen Schienenverkehr so gering wie möglich zu halten, können die Arbeiten daher nur in zusätzlichen Sperrpausen in der Nacht während den verkehrsschwächeren Zeiten bzw. der Betriebsruhe durchgeführt werden.

## **6. Sicherung der Baustelle**

### **6.1 Betroffene Sicherungsmaßnahmen**

- Arbeiten im gesperrten Gleis
- Sicherung der Arbeiten und Mitarbeiter vor Zugfahrten im Nachbargleis durch Sicherungs- und Absperreposten.

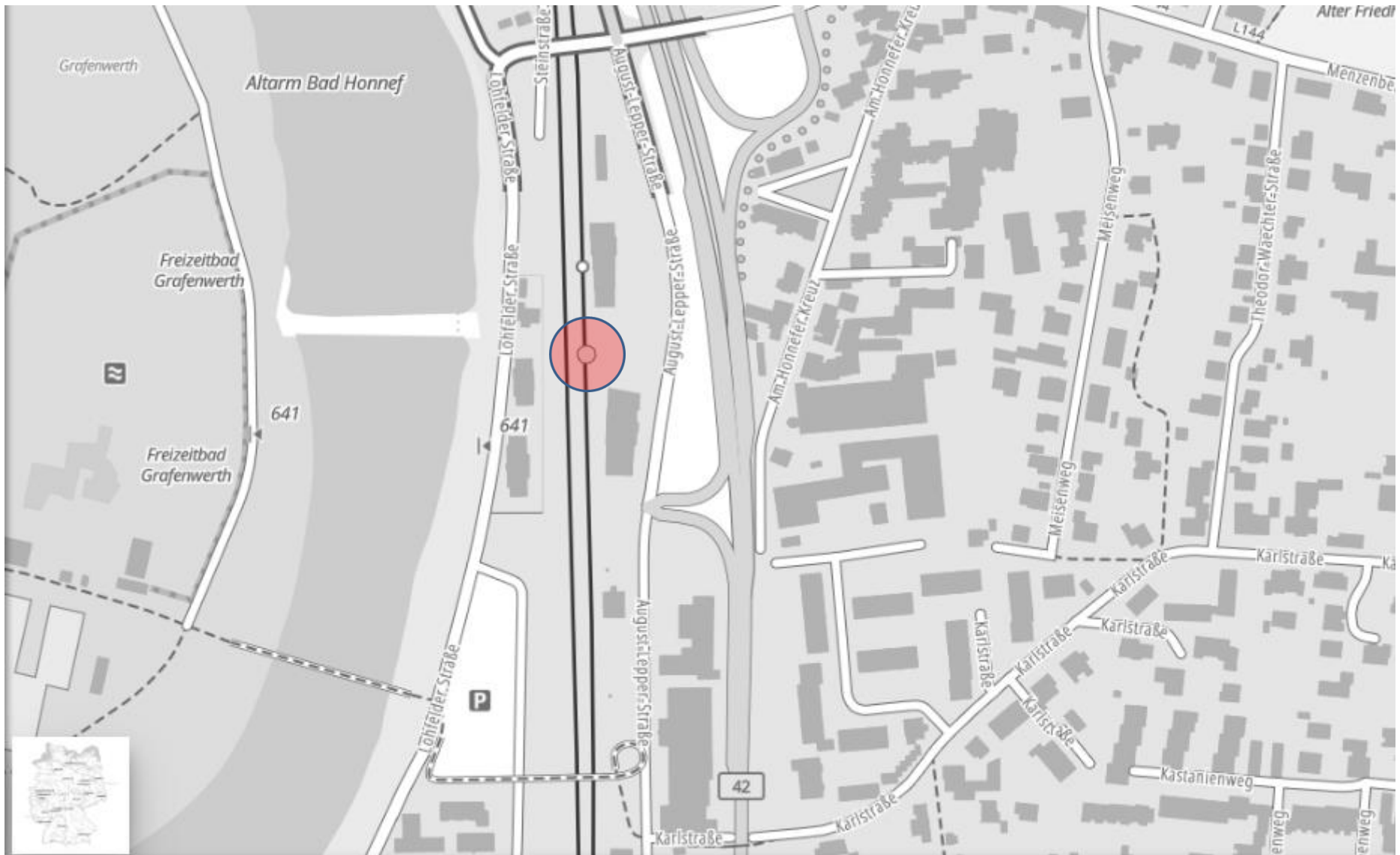
Mit freundlichem Gruß

i.A.

Strecke 2324-2

Gleis Unkel-Rhöndorf

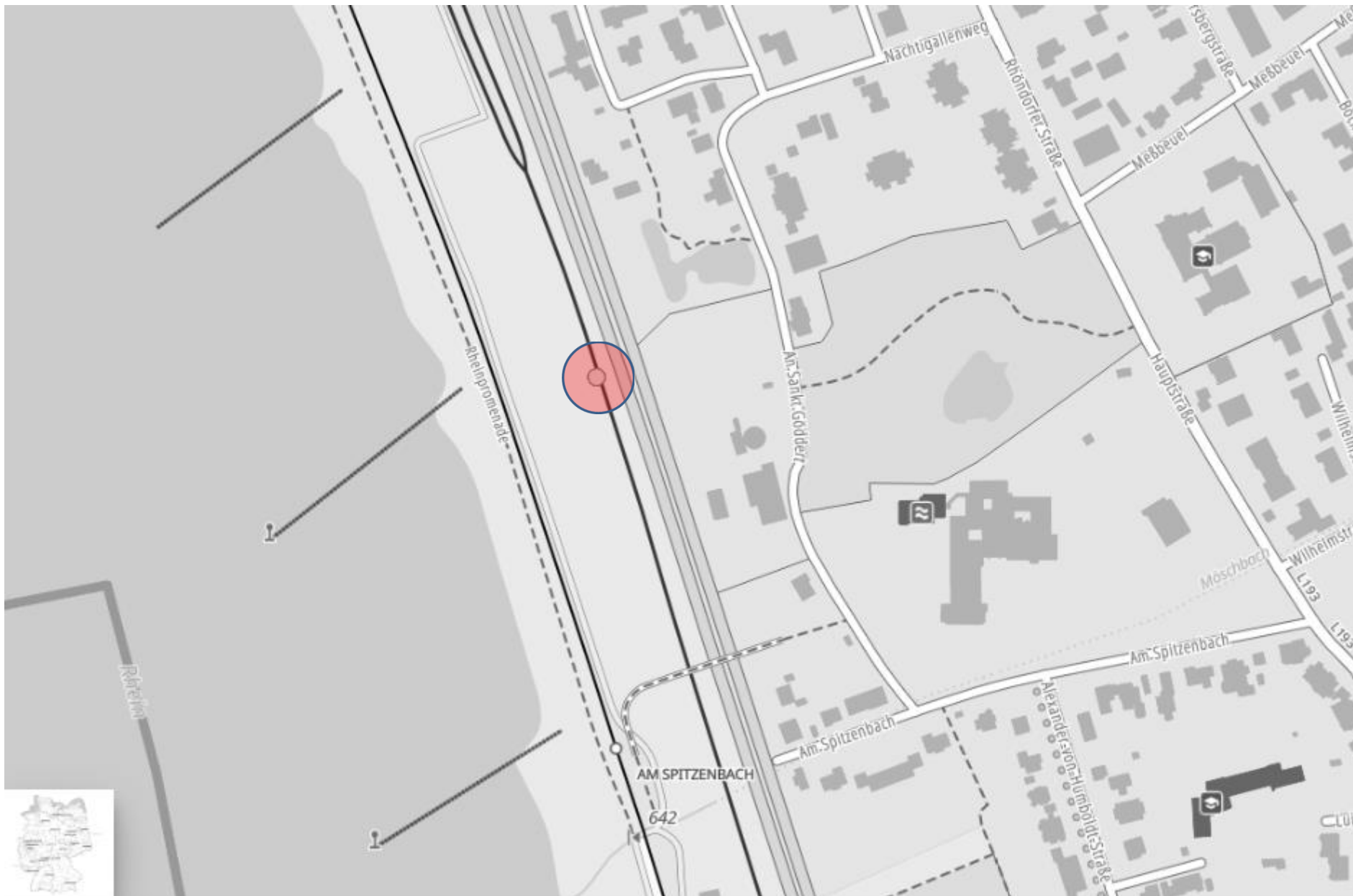
km 103,480



Strecke 2324-2

Gleis Unkel-Rhöndorf

km 102,130



Strecke 2324-2

Gleis Unkel-Rhöndorf

km 102,235





## Information zu Nachtarbeiten im Bereich:

---

### Strecke 2324-2 Bad Honnef - Köln

Sehr geehrte Damen und Herren,

In der Nacht vom

**03.06.25 bis 04.06.25**

zwischen

**22:00 - 6:00 Uhr**

werden Gleisbauarbeiten durchgeführt. Diese sind dringend notwendig, und dienen der betriebssicheren Erhaltung der Schienenwege.

Auf Grund des eng getakteten Zugverkehrs können die Arbeiten nur in der Nacht durchgeführt werden.

Selbstverständlich sind wir bemüht, die arbeitsbedingte Lärmbelästigung für Sie auf ein Minimum zu beschränken.

Für Nachfragen zur Baumaßnahme stehen wir unter Tel. 0221 / 1413730 gerne zur Verfügung.

(Mo.-Do. 09:00 - 15:00 Uhr und Fr. 09:00 - 13:00 Uhr)

während der Baumaßnahme ab 22:00 Uhr:  
Herr Ibrahim Bayram unter 0159-01614143

Bearbeitungsnummer: 730-SP 4627-2025 / IH 131874224

Vielen Dank für Ihr Verständnis

DB InfraGO AG