



DB InfraGO AG
Instandhaltungsplanung und
Segmentsteuerung
Brügelmannstr. 16 - 18
50679 Köln
www.dbinfrago.com
www.deutschebahn.com

DB InfraGO AG -Inst. Planung & Segmentsteuerung- Brügelmannstr. 16-18-50679 Köln

Rhein-Sieg-Kreis
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Postfach 1551

53705 Siegburg

Karin Klein
Tel: 0221 141 40490
Zeichen I.A-W-N-KÖL-A
NG-PD.Koeln@deutschebahn.com

13.03.2025

Unser Zeichen
492-SP 4704-2025
(bitte bei jedem Schriftwechsel angeben)

Anzeige von Nachtarbeiten zu Ausnahmegenehmigung 66.11-08.02.20/2024-023 vom 31.10.2024

1 Allgemeine Angaben

1.1 Antragsteller

DB InfraGO AG
Inst. Planung & Segmentsteuerung
I.A-W-N KÖL-A
Brügelmannstr. 16 -18
50679 Köln

Ansprechpartner: Karin Klein
Telefon: 0221 141 40490
Telefax: 069 265 58197

1.2 Beauftragter bzw. ausführende Firma

DB BahnbauGruppe GmbH
Fahrbahn West
I.BVF-W
Duisburger Str 89
46049 Oberhausen

Ansprechpartner: Herr Wenzlawski
Telefon: 0151 57116392

1.3 Verantwortlicher Bauüberwacher

DB InfraGO AG
Inst. Planung und Segmentsteuerung
I.A-W-N-KÖL-AO
Brügelmannstr. 16-18
50679 Köln

Ansprechpartner: Herr Klatt
Telefon: 0151 57116392

1.4 Ansprechpartner während der Nachtarbeit

DB InfraGO AG Köln
Herr Bayram, Ibrahim

Telefon: 0221 1413730

Telefon: 0159 01614143

1.5 Zeitraum / Dauer der Nachtarbeit

02.04.25 bis 03.04.25

Sperrpause: 21:00 Uhr bis 5:00 Uhr

2. Angaben zur Baustelle

Strecke / Bahnhof: Strecke 2324-1+2 Bf Rhöndorf

Weiche/ Gleis / km: Rhöndorf Gleis 1 km 101,000 bis km 101,025

Stadt / Ort / Straße: Rhein-Sieg-Kreis / Rhöndorf / siehe Karte

2.1 Lage der Baustelle

- 2.1.1 Personen- und Güterzuggleis
- 2.1.2 zweigleisige Strecke
- 2.1.3 Baustelle im Lageplan eingezeichnet

2.2 Art der Baustelle

wandernde Baustelle

2.3 Zu bearbeitende Teile / auszuführende Arbeiten

Messarbeiten von Hand

2.4 Gebietscharakter im Einflussgebiet

Wohn- und Gewerbegebiet

2.5 Entfernung der Baustelle zum nächstgelegenen relevanten Einwirkungsort

75 Meter

2.6 Information der Anwohner

Handzettel für die Anwohner

3. Einsatz von Geräten und Maschinen

3.1 Art der eingesetzten Geräte/Maschinen

Die angegebenen Geräuschspitzen (...dB(A)) sind im Abstand von 1 m von der Gleisachse zu den Geräten und Maschinen gemessen, wobei der Schallpegel jeweils bei einer Abstandsverdopplung von der Geräuschquelle sich um 6 dB(A) verringert.

1	GEDO /geodätisches Vormessgerät	-	
1	Gleisarbeitsfahrzeug GAF / Robel	91 dB(A)	

3.2 Art der eingesetzten Geräte/Maschinen Baustellensicherung

Die angegebenen Geräuschspitzen (...dB(A)) sind im Abstand von 1 m von der Gleisachse zu den Geräten und Maschinen gemessen, wobei der Schallpegel jeweils bei einer Abstandsverdopplung von der Geräuschquelle sich um 6 dB(A) verringert.

x AWS 94 - 120 dB(A)

4. Anzahl der Arbeitnehmer-/Innen

max. 12 Personen

5. Begründung

5.1 Geprüfte Vermeidungsmöglichkeiten

Für die Ausführungen der zwingend erforderlichen Oberbauarbeiten werden Sperrpausen von mind. 20 Minuten benötigt. Durch die hohe Steckenauslastung mit ca. 200 Zügen in 24 Stunden, ICE- und Personenzüge im Taktverkehr, sowie Güterverkehr, sind keine größeren, zusammenhängenden Pausen über Tag möglich. Eine Umfahrung der Baustelle ist nur auf dem Gegengleis möglich und führt zu Verspätungen von anfangs 10 Minuten, die sich zusätzlich mit jedem weiteren Zug addiert. Um die Behinderung für den öffentlichen Schienenverkehr so gering wie möglich zu halten, können die Arbeiten daher nur in zusätzlichen Sperrpausen in der Nacht während den verkehrsschwächeren Zeiten bzw. der Betriebsruhe durchgeführt werden.

5.2 Fertigungstechnische (verfahrenstechnische) Gründe

keine außergewöhnlichen verfahrenstechnische Gründe

5.3 Verkehrstechnische (betriebliche) Gründe

Nach der Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung (EBO) und den jeweils gültigen Regelwerken der DB AG, besteht die gesetzliche Verpflichtung durch regelmäßige Inspektionen und Instandhaltungen den betriebsicheren Zustand der Bahnanlage zu gewährleisten. Die Arbeiten sind für die Beseitigung von Gleislage- oder Schienenfehlerndringend erforderlich. Nicht beseitigte Mängel führen zu Langsamfahrstellen und je nach Fehlerentwicklung zur Unbefahrbarkeit des Gleises. Ohne die geplanten Gleisbauarbeiten kann der störungsfreie und pünktliche Zugverkehr nicht durchgeführt werden.

5.4 Öffentliches Interesse

Da eine Umfahrung der Baustelle nur auf dem Gegengleis möglich ist, ergibt sich für jeden Zug, der warten muss, eine Verspätung von ca. 10 Minuten, die sich zusätzlich mit jedem weiteren Zug addiert. Um die Behinderung für den öffentlichen Schienenverkehr so gering wie möglich zu halten, können die Arbeiten daher nur in zusätzlichen Sperrpausen in der Nacht während den verkehrsschwächeren Zeiten bzw. der Betriebsruhe durchgeführt werden.

6. Sicherung der Baustelle

6.1 Getroffene Sicherungsmaßnahmen

- Arbeiten im gesperrten Gleis
- Sicherung der Arbeiten und Mitarbeiter vor Zugfahrten im Nachbargleis durch automatisches Warnsystem.

Mit freundlichem Gruß

i.V.

i.A.

**Karin
Klein** Digital
unterscriben
von Karin Klein
Datum:
2025.03.13
21:15:28 +01'00'



Information für Anwohner

Gleisbauarbeiten im Bereich:

Strecke 2324-1+2 Bf Rhöndorf

Sehr geehrte Damen und Herren,

In der Nacht:

02.04.25 bis 03.04.25

zwischen **22:00 - 6:00 Uhr**

werden Gleisbauarbeiten durchgeführt. Diese sind dringend notwendig, um die Betriebssicherheit der Schienenwege zu gewährleisten.

Auf Grund des eng getakteten Zugverkehrs können die Arbeiten nur in der Nacht durchgeführt werden.

Selbstverständlich sind wir bemüht, die arbeitsbedingte Lärmbelästigung für Sie auf ein Minimum zu beschränken.

Für Nachfragen zur Baumaßnahme stehen wir unter Tel. 0221 / 1413730 gerne zur Verfügung.

(Mo.-Do. 09:00 - 15:00 Uhr und Fr. 09:00 - 13:00 Uhr)

während der Baumaßnahme ab 22:00 Uhr:
Herr Bayram, Ibrahim unter 0159 01614143

Bearbeitungsnummer: 492-SP 4704-2025 / IH 131943054

Vielen Dank für Ihr Verständnis

DB InfraGO AG

Bf Rhöndorf

Strecke 2324

km 101,000 – km 101,025

Mühlenweg, Auf Penaten, Reitersdorfer Str., Am Erlenhof, Nachtigallenweg,

